

all  
cva@ilpadova.itIl Padova  
18 Aprile 2008

21

rinnovo del contratto, copertura sanitaria e sicurezza sul lavoro

# sta dei "super-edili": pagata anche per no



NICOLA FOSSELLA

## Niente sottopassi pedonali ai piedi delle "ville urbane"

### progetto Pp1

Niente sottopassi pedonali nel progetto del Pp1. Secondo il progettista Boris Podrecca, che ha esposto il piano planivolumetrico in Commissione, diventerebbero ricattacolo per gli sbandati. In vista un imponente assetto della viabilità per Trieste (limite 30 km/h, introduzione doppio senso marcia) e via Valeri (previsto l'ingresso al parcheggio terrato). Il giardino avrà una superficie di 5mila mq.



EPOLIS

fermo - spiega Omero Cazzaro segretario Feneal-Uil - Fermi l'aumento di 105 euro che abbiamo chiesto. Fermi i provvedimenti legati alla sicurezza sul lavoro, come il rafforzamento degli organi paritetici: cassa edile, comitato prevenzione infortuni, scuola edile».

LA SEDE DELLA PROTESTA non è stata scelta a caso: ieri il Pp1, dove sorgerà il mega cantiere del piano Podrecca, giovedì la sede regionale del Collegio costruttori in piazza De Gasperi. «Vogliamo che la città e le amministrazioni conoscano anche questa faccia dei costruttori - attacca Benati - Non solo bravi "venditori" di progetti, ma anche imprenditori che bloccano il riconoscimento dei diritti».

## Il progetto

### L'ambulanza telematica Sos lanciati via palmare

Nella corsa per la vita verso l'Ospedale, ora gli operatori e i volontari della Croceverde di Padova hanno un alleato in più: grazie al finanziamento della Regione e alla collaborazione della Provincia, l'associazione di volontariato ha potuto acquistare un nuovo e sofisticato sistema integrato di localizzazione per la gestione del trasporto sanitario. Ogni ambulanza sarà collegata alla centrale attraverso un palmare: le richieste di intervento saranno smistate e comunicate ai diversi mezzi proprio attraverso un collegamento gprs. Il dispositivo di geolocalizzazione permetterà quindi ai volontari di visualizzare tutte le coordinate dell'intervento, predisponendo automaticamente la destinazione sul navigatore satellitare installato sul palmare. A intervalli regolari verranno inviate al server informazioni riguardanti la posizione del mezzo, la quantità di carburante e i consumi, in modo da consentire alla centrale operativa di monitorare costantemente tutti gli spostamenti delle ambulanze in servizio. ■ ROVO

NICOLA FOSSELLA



Un mezzo della Croce verde